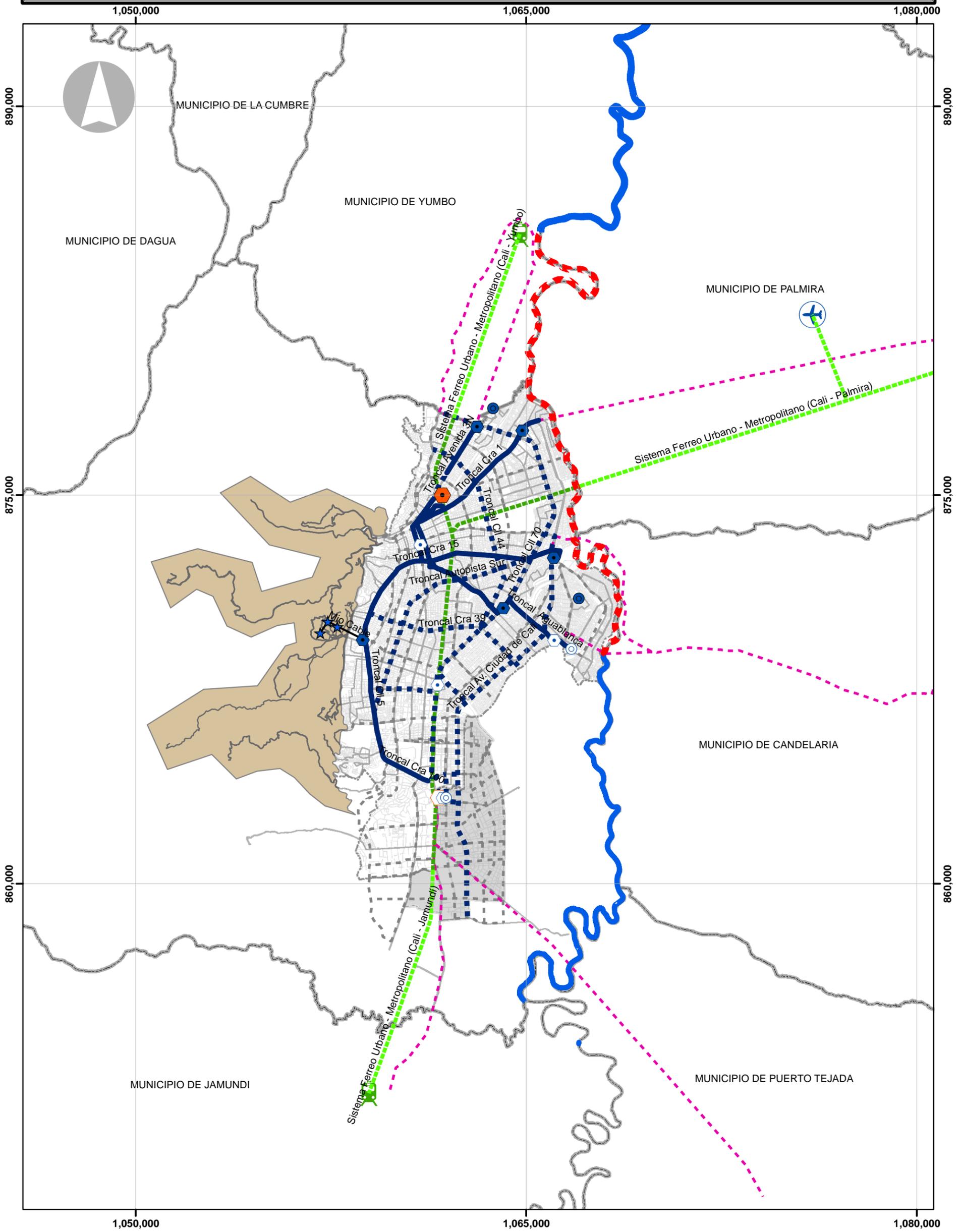


**ESTRATEGIA DE CONSOLIDACIÓN Y FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO
PLAN DE ACCIÓN PIMU VISIÓN 2030. ESCENARIO 2030 CON BASE EN PROGRAMAS**



LEYENDA

Patios MIO (Existente)	Carril Preferencial MIO (Proyectado)	Transporte público fluvial (Proyectado)
Patios MIO (Proyectado)	Transporte de articulación intermunicipal (Proyectado)	Estación MIO CABLE
Terminal MIO (Existente)	Sistema Ferroviario Urbano - Metropolitano en el Corredor Verde del Municipio de Cali (Proyectado)	Área transporte complementario
Terminal MIO (Proyectado)	Sistema Ferroviario Urbano - Metropolitano en el Corredor Férreo Inter-Urbano (Proyectado)	Rutas transporte de ladera (Existente)
Terminal inter-municipal norte (Existente)	Lanzadera (Proyectado)	Área de expansión
Terminal inter-municipal sur (Proyectado)	Estación del Sistema Ferroviario Urbano - Metropolitano (Proyectado)	Perímetro municipal
Troncal MIO (Existente)	Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón (Existente)	Manzanas
Troncal MIO (Proyectado)		
Pretroncal MIO (Existente)		

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION MUNICIPAL

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA DE CALI - PIMU

CONTENIDO:
Escenario 2030 con base en programas

FUENTES:
D.A.P.M.
METRO CALI S.A.

ESCALA: 1:140,000
FECHA: Febrero - 2019
NÚMERO PLANO: PL23 - F3

ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACION

PIMU
SEGUNDA LIBERACIÓN - SEGURIDAD - SOSTENIBILIDAD